

## INCENDIO EN AUTOMOVILES



A la hora de apagar un incendio en el auto, hay que tener en cuenta que los vehículos no se incendian con facilidad, pero una vez que lo hacen, resultan muy difíciles de apagar. Lo más recomendable es ponerse a salvo lo antes posible.

Apagar un incendio en el auto puede provocar pavor y resultar dificultoso, pero la clave es tener la mente muy fría y proceder con rapidez y eficacia. A pesar de ello, es muy difícil que el vehículo explote con gran facilidad. Hay que mantener la calma en todo momento y llamar a los servicios de emergencia lo antes posible.

El turbo, extremadamente caliente, suelta alguna chispa que entra en contacto con la paja y ésta echa a arder. Así de fácil puede iniciarse un incendio en el auto. No importa por dónde empiece, este fenómeno resulta completamente incontenible pasado menos de un minuto. Así, tanto si es tu auto el que arde, como si te has parado a ayudar a otro conductor, ten en cuenta qué es lo más importante que tienes que hacer porque después puede que ya no te quede tiempo.

Por esta razón, el lugar idóneo para llevar un extintor es debajo del asiento de conductor. Así, en caso de que hubiera que echar mano de él, podría usarse en pocos segundos. En el empleo de esta clase de dispositivos, el tiempo también es un factor vital. Los extintores contienen agua, diferentes clases de polvo, espuma o CO<sub>2</sub>. Si la carga es líquida, su cantidad se indica en litros y, si es sólida, en kilogramos.

No hay ningún extintor portátil cuyo contenido dure más de 20 segundos. De ahí que, antes de accionarlo, debes estar perfectamente situado, lo más cerca posible del foco del fuego, así que dirige siempre el chorro hacia la base de las llamas. Los dispositivos de CO<sub>2</sub> vierten su contenido a muy baja temperatura. Por ello, llevan un mango protector de plástico, por lo que no los dirijas nunca hacia una persona.

### **Peligros ante un incendio en el auto**

Las fibras de la tapicería, salvo los autos que la llevan de piel, tienen casi siempre un origen sintético. Esto quiere decir que se realizaron a partir de hidrocarburos, al igual que los plásticos del salpicadero y las puertas.



El humo que producen estos materiales cuando entran en combustión es altamente tóxico. Cuando los bomberos llegan a un auto en llamas, se alejan para esperar que arda lo suficiente hasta poder apagarlo. No respire nunca este humo.

A la hora de apagar un incendio en el auto, hay que tener en cuenta que el humo que produce la combustión de un auto puede ser mucho más peligroso que las propias llamas.

**De lo que no hay que preocuparse tanto a la hora de actuar ante un incendio en el auto, es de la posibilidad de que el vehículo explote.** La imagen que muestran hasta la saciedad las películas y series de TV, sobre todo norteamericanas, es muy poderosa, pero en la vida real los vehículos tienen un conducto de goma entre la boca de llenado y el tanque. Antes de que explote el depósito, se rompe esta goma.

### **Sobre el fuego y los extintores**

Si no sabemos qué hacer ante un incendio, debemos saber que los fuegos se dividen en grupos, a cada uno se le asigna una letra. Los A son los que afectan a materiales sólidos, que suelen implicar brasas. Los fuegos B son de líquidos o sólidos licuables.

**A = AGUA**

**A B = ESPUMA**

**A B C = POLVO QUIMICO**

**B C = DIÓXIDO DE CARBONO**

**Extintor Clase A:** para materiales orgánicos sólidos (madera, papel, plásticos, etc.)

**Extintor Clase B:** para líquidos fácilmente inflamables (alcohol, gasolina, grasas, etc.)

**Extintor Clase C:** por equipos eléctricos (interruptores, motores, fusibles, etc.)

**Extintor Clase D:** no son de uso frecuente, para metales que arden a muy altas temperaturas.

Los extintores más comunes son los denominados **ABC**, ya que un solo equipo permite sofocar los tres tipos de fuego, siendo muy práctico a la hora de usarlo. Lo primero que hay que hacer es evaluar la situación. Un extintor no apagará un incendio de grandes



magnitudes, solo sirve para controlar un pequeño foco de incendio. *Por consiguiente, se debe colocar a no menos de 3 metros del incendio y enfocar la boquilla del matafuego hacia la base del fuego, nunca hacia el centro de la llama.* Siempre que compre un matafuego lea las instrucciones de uso, ya que cada equipo tiene diferentes métodos de accionamiento.

### **¿Qué hacer si encontramos fuego en el exterior del auto?**

Esta clase de fuegos tiene dos causas principales: los actos vandálicos y los derrames de carburante que se producen cuando en un accidente de tráfico se rompe algún manguito o se raja el depósito. Aunque el tanque de combustible no vaya a explotar, conviene no acercarse demasiado. Así, desde la mayor distancia posible, dirige un chorro del agente extintor hacia la base de la llama

### **¿Qué hacer si encontramos fuego en el hueco del motor del auto?**

Es el más frecuente de los fuegos cuando se producen por causas internas. Una fuga en algún manguito o un fallo eléctrico pueden generar este fenómeno que, a veces, tarda en ser detectado. Si tienes un extintor, actúa como en la segunda imagen, introduciendo la boca por una rendija del capó y aplicando una gran cantidad de polvo. Espera un poco y repite de nuevo antes de levantarlo. Utiliza algún trapo para protegerte la mano, puede quemar.

### **¿Qué hacer si encontramos fuego en el habitáculo del vehículo?**

Si queremos actuar ante un incendio en el auto, debemos saber que el fuego dentro del habitáculo es el más peligroso y virulento de todos los posibles incendios del vehículo. Una vez que las llamas alcanzan la tapicería o los plásticos del auto, son casi imposibles de apagar salvo por una manga de las que usan los bomberos. En apenas 30 segundos, el vehículo queda siniestro total, así que lo más recomendable es detenerlo en un lugar seguro -si estás en movimiento- y ponerte a salvo cuanto antes.

### **Después de un minuto el daño es irreparable**

Para probar la efectividad de un dispositivo más potente que los que se llevan en el auto, dejamos que el habitáculo ardiera durante un minuto antes de tratar de apagarlo. Después de vaciar el contenido de este extintor de CO<sub>2</sub> con 8 kg de carga (12 segundos), el fuego apenas se había mitigado.

## **EN EL CASO QUE LO TENGAS ASEGURADO**

### **Seguros de incendio**



Frente a un siniestro de incendio el seguro se hace cargo de los daños del auto siempre y cuando no sea culpa de un tercero. El siniestro por incendio puede ser: incendio parcial del auto o la pérdida total del auto.

**Incendio parcial del auto:** Si los daños producidos fueron sobre accesorios originales de fábrica se indemnizarán por valor a nuevo, es decir se repone. En el caso de las ruedas, las aseguradoras se manejan de distintas formas. Algunas repondrán el neumático por uno nuevo y otras cuestionarán el neumático siniestrado en función al desgaste por el uso, haciéndose cargo sólo de un porcentaje del valor del neumático a reemplazar. Los accesorios especiales, es decir aquellos que no vienen de fábrica, sino que son pedidos especialmente por el dueño del auto. Para que el seguro los cubra deberán estar incorporados en las condiciones generales de supóliza.

**Pérdida total del auto:** Cuando el auto se ha incendiado en su totalidad y no hay posibilidades de reparación se le considera Siniestro Total. Frente a esta cuestión deberá leer la letra pequeña de su póliza para determinar que tipo de cobertura tiene en caso de pérdida total. Como va a indemnizar la aseguradora es de vital importancia. Generalmente es por valor a nuevo si el vehículo siniestrado no ha cumplido los dos años de uso, pasado dicho espacio de tiempo la indemnización será por valor venal o valor venal mejorado. Otras compañías indemnizan por valor venal desde el primer momento. Este es uno de los aspectos más importante dentro de una póliza de automóviles, porque si su auto es nuevo, en caso de siniestro total puede usted quedarse sin auto.